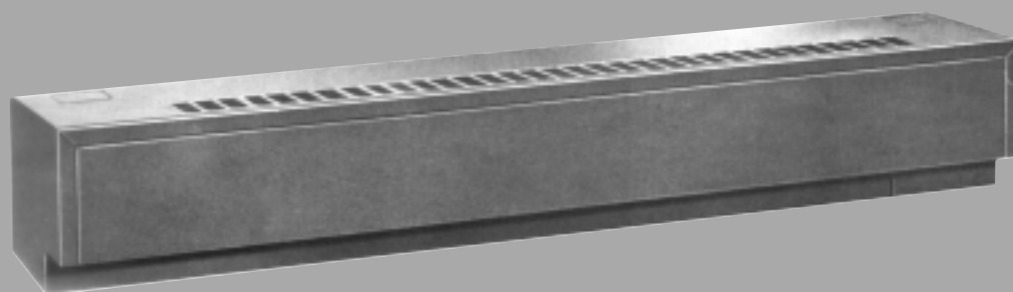


ROSEMEX

type LO-SIL

HYDRONIC FAN-COIL UNIT

CLIMATISEUR HYDRONIQUE



FEATURES

ECONOMICAL: Heat or cool with the same coil, permitting elimination of central air system and ductwork, for a more economical application. The performance of a Duo-Mark Lo-Sil installation, with fresh air intake, equals that of more expensive central air systems. Furthermore, the Lo-Sil can be installed initially for heating only; cooling can be achieved later by adding a chiller when budget permits.

DECORATIVE: The standard cabinet has a long low silhouette, only 13 1/2" high. The simple lines blend with modern decor. Custom made cabinets for your special architectural requirements can be fabricated upon request.

QUIET: Extensive use of modern testing facilities combined with "low turbulence" air flow design, together with generous application of acoustic insulation, assures quietness. Smooth running, low r.p.m. motors, guarantee low sound power levels.

INDIVIDUAL CONTROL: Individual control can be provided in system design whereby any occupant can select the temperature which suits him best, regardless of conditions in adjacent rooms or of varying sun heat around the building.

PERFORMANCE RATINGS: All capacities have been laboratory tested and established in accordance with ARI Code No. 441-66.

EASILY INSTALLED: The Duo-Mark Lo-Sil is completely factory assembled. When unit-mounted speed controls are specified, wiring from motor to speed control is included. Ample room is provided for easy installation of controls and piping. Temperature controls, as requested, may be installed at factory at nominal cost. Coils are reversible on job-site for piping connections at either end.

EASILY SERVICED: Removable front panel provides easy access to the inside of the unit. Removal of four screws allows the fan tray assembly to slide out for service to the motor and blower wheels (the only moving parts). Filters can be serviced without removing front panel.

RELIABLE: Motor, with thermal overload protection, is permanently lubricated for a minimum of 20,000 hours operation. Coil is designed and fabricated for a lifetime of trouble free operation.

QUALITY: The Duo-Mark Lo-Sil is Canadian designed and engineered, it is fabricated by skilled Canadian craftsmen from the finest materials and components. It is guaranteed to be free from defect by manufacturer's warranty.

1. Front panel
2. Access Doors to speed control, air vent or valves
3. Outlet grille
4. Fan tray assembly
5. Coil
6. Condensate pan

CARACTÉRISTIQUES

ÉCONOMIE : L'appareil Lo-Sil utilise le même serpentin pour chauffer ou refroidir, ce qui permet d'éliminer le système central d'alimentation d'air lorsqu'on recherche l'économie. Avec des prises d'air frais, le rendement d'une installation d'appareils Duo-Mark Lo-Sil, équivaut à celui d'un système central plus coûteux. De plus, l'installation peut être faite au début pour le chauffage seulement; le refroidissement pourra être obtenu, plus tard, par l'addition d'un refroidisseur d'eau, lorsque le budget le permettra.

STYLE : Le cabinet standard est compact, sa ligne basse et effilée s'harmonise facilement à la décoration intérieure. Les cabinets peuvent aussi être fabriqués sur demande pour convenir à tout style architectural.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX : De nombreux essais poursuivis dans un laboratoire moderne, une construction bien étudiée pour obtenir le minimum de turbulence et, l'emploi généreux d'un matériau insonorisant, assurent un fonctionnement silencieux. Les moteurs à bas régime et à fonctionnement silencieux, contribuent à atténuer les bruits au minimum.

CONTRÔLE INDIVIDUEL : Il est possible d'incorporer au système des thermostats individuels, pour permettre aux occupants de contrôler la température de chaque pièce, indépendamment de la température des pièces environnantes ou de l'effet du soleil sur l'édifice.

RENDEMENTS EFFECTIFS : Tous les rendements effectifs ont été établis et vérifiés en laboratoire à l'aide du code ARI n° 441-66.

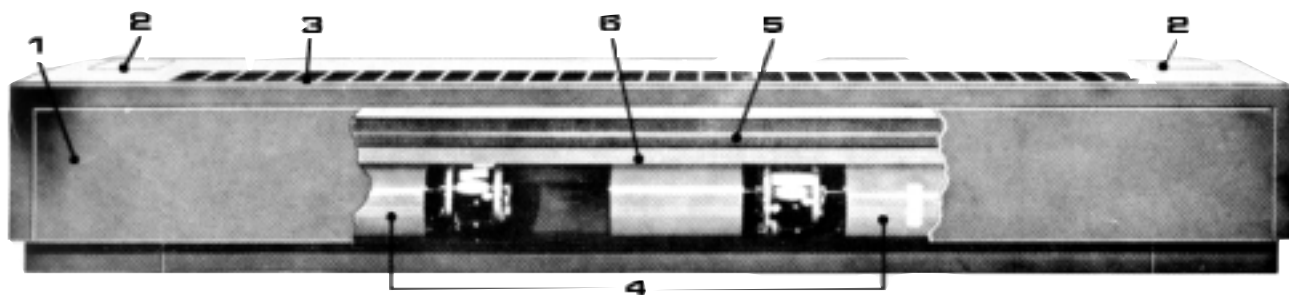
INSTALLATION FACILE : Le Duo-Mark Lo-Sil est complètement assemblé à l'usine. Lorsqu'il est spécifié que des contrôleurs de vitesse doivent être installés dans les appareils, le raccordement électrique entre le moteur et le contrôleur est fait à l'usine. L'espace nécessaire est prévu pour l'installation facile des tuyaux et des contrôles de température, qui peuvent être posés à l'usine, moyennant un léger supplément. Les serpentins sont réversibles sur le chantier et peuvent être raccordés à l'extrémité gauche ou droite de l'appareil.

ENTRETIEN FACILE : Le panneau avant est amovible pour accès facile à l'intérieur de l'appareil. Après avoir enlevé les quatre vis qui le retiennent, l'ensemble moteur-souffleurs (les seules pièces mobiles du Lo-Sil) peut être glissé à l'extérieur. Le filtre peut être enlevé de l'appareil sans déplacer le panneau avant.

FONCTIONNEMENT SÛR : Le moteur, muni d'un disjoncteur thermique, est lubrifié en permanence pour une durée minimale de 20 000 heures. Le serpentin est conçu et fabriqué pour fournir un rendement de longue durée sans ennui.

QUALITÉ : Conçu et fabriqué au Canada, le Duo-Mark Lo-Sil est manufacturé par d'habiles artisans canadiens avec les meilleurs matériaux possibles. Il porte la garantie du manufacturier contre toute défaut de fabrication.

1. Panneau avant
2. Porte d'accès pour contrôle de vitesse, purgeur d'air et robinet
3. Grille de sortie
4. Ensemble moteur-souffleurs
5. Serpentin
6. Bassin de condensation



CONSTRUCTION

- **CABINET** is rigidly constructed of first quality wiped coat galvanized steel and painted on the exterior and interior with corrosion proof semi-gloss primer. Top panel and sides are of 16 gauge steel; front, back and bottom of 18 gauge. Removable front panel is insulated. The air deflector plate (behind front panel) and the end sections of base unit are insulated with 1/2" coated fiberglass. Access doors are provided in the top at both ends for access to controls and air vent.
- **STANDARD OUTLET GRILLE** is stamped in top panel for deflection towards the wall. Optional: a suitable opening can be provided in top panel for steel grille sections.
- Two row **COIL** is tested for 200 psig working pressure. Tubes are seamless 5/8" O.D. copper with aluminum fins, spaced at 13 to the inch. Fins are bonded to tubes by mechanical expansion. Inlet and outlet connections are union type for 1/2" copper tube.
- Optional: Factory mounted air vent fitting.
- Optional: Auxiliary 1 row heating coil (4 pipe systems).
- Forward curved centrifugal **BLOWER WHEELS** are double width, double inlet, mounted on the motor shaft and dynamically balanced for vibration free operation. Easily removable fan tray is fabricated from heavy (16 gauge) steel.
- Permanently lubricated **CAPACITOR START MOTOR** (six speed tapped winding) with thermal overload protection, is resilient mounted for quiet operation. Motor can be factory wired to a three speed switch under cabinet access door, be field wired by electrical contractor for constant speed of 1050, 850, or 650 R.P.M. or, field wired by electrical contractor to remote 3 speed controller (4 wire).
- Heavy gauge wiped coat galvanized steel **CONDENSATE PAN** insulated inside with 1/4" fireproof insulating material.
- Standard **FILTERS** are 1" throw-away type. Other types can be provided.
- Four **LEVELLING BOLTS** are provided with each unit.
- Filtered fresh air intake (25%), in back or bottom, optional upon request.
- Aluminum fresh air intake box (8" x 8" x 4") optional upon request.

TYPICAL SPECIFICATIONS

The mechanical contractor shall supply and install Duo-Mark Lo-Sil fan-coil room units that are not more than 13 1/2" high x 13" deep, as shown on the plans or as specified. The cooling capacity shown is based on:

-°F room DB
-°F room WB
-°F water supply to the units in quantities (USGPM).

The heating capacity shown on plans is based on:

- entering water at°F and
- room condition of°F.

The motor will be tapped winding capacitor start type (Reactor type control not acceptable), permanently lubricated for minimum of 20,000 hours of operation, supplied by reputable canadian manufacturer, suitable for 115 volts single phase sixty cycle.

FABRICATION

- Le **CABINET** est fabriqué d'acier de première qualité galvanisé essuyé, et peint à l'extérieur et à l'intérieur d'un apprêt semi-lustré. Le dessus et les côtés sont en acier de calibre 16; le devant, l'arrière et la base sont en acier de calibre 18. Le panneau amovible avant est isolé. Le déflecteur d'air (plaque à l'arrière du panneau avant) et les bouts de l'unité de base sont isolés de 1/2" de fibre de verre recouverte d'un enduit. Une porte d'accès à chaque bout, sur le dessus du cabinet, permet l'accès aux contrôles et au purgeur d'air.
- La **GRILLE DE SORTIE** d'air est poinçonnée sur le dessus de façon à diriger l'air vers le mur. Facultatif : une ouverture sur le dessus peut être prévue pour des grilles individuelles en acier.
- Le **SERPENTIN** à deux rangées est testé pour fonctionner à 200 lb/po ca. Les tubes du serpent, sans soudure, sont en cuivre d'un diamètre extérieur de 5/8". Les ailettes sont en aluminium, au nombre de 13 au pouce. Un contact permanent entre les ailettes et les tubes est assuré par dilatation mécanique. Les raccords sont du type UNION pour tubes de cuivre 1/2".
- Facultatif : Adapteur pour purgeur d'air, assemblé à l'usine.
- Facultatif : Serpentin auxiliaire à 1 rangée pour chauffage (systèmes 4 tuyaux).
- Les **SOUFFLEURS** centrifuges sont de double largeur et à double entrée d'air. Ils sont montés directement sur l'arbre du moteur et équilibrés dynamiquement pour éliminer les vibrations. Le support de l'ensemble moteur-souffleurs, facile à enlever est fabriqué en acier épais (calibre 16).
- Le **MOTEUR À CONDENSATEUR** avec enroulement à six prises intermédiaires de vitesse est lubrifié en permanence. Il est protégé par un disjoncteur thermique et monté sur base de caoutchouc pour un fonctionnement silencieux. Le moteur peut être raccordé à l'usine à un contrôleur à trois vitesses localisé sous la porte d'accès. Le moteur peut aussi être raccordé sur le chantier par l'entrepreneur électricien pour fonctionnement soit à 1050, soit à 850 ou à 650 tr/min. Le même moteur peut être raccordé sur le chantier par l'entrepreneur électricien, au contrôleur à trois vitesses placé à distance.
- Le **BASSIN DE CONDENSATION**, en acier galvanisé essuyé de calibre épais est recouvert à l'intérieur d'un isolant ignifuge de 1/4" d'épaisseur.
- Les **FILTRES** réguliers sont du type remplaçable, de 1" d'épaisseur. D'autres types de filtres peuvent être fournis.
- Chaque appareil est pourvu de quatre **VIS DE NIVELLEMENT**.
- Prise d'air frais filtré (25 %), à l'arrière ou en dessous, sur demande.
- Boîte en aluminium (8" x 8" x 4") pour prise d'air frais, sur demande.

DEVIS TYPE

L'entrepreneur en mécanique fournira et installera les appareils Duo-Mark Lo-Sil de dimensions maximales suivantes : 13 1/2" de hauteur par 13" de profondeur, tel que montré aux plans ou tel que spécifié. La capacité de refroidissement indiquée aux plans est basée sur:

- température ambiante d'air de la pièce de°F DB°F WB
- température d'eau à l'entrée de°F
- débit d'eau GPMUS aux appareils.

La capacité de chauffage indiquée sur les plans est basée sur:

- température d'entrée d'eau de°F
- température d'air de la pièce de°F.

Le moteur, fourni par un manufacturier canadien reconnu, sera du type à condensateur avec enroulement à six prises intermédiaires de vitesse. Lubrifié en permanence pour une durée minimale de fonctionnement de 20 000 heures, le moteur fonctionnera à 115 volts simple phase soixante cycles.

APPLICATION

UNIT SELECTION EXAMPLE

Basic data

a) Design conditions:

winter 70°F
summer 80°F DB, 67°F WB

b) Coiling load:

sensible heat	3 000 BTUH
total heat	4 900 BTUH
chilled water from chiller	45°F $\Delta T = 10^\circ\text{F}$
heating load	10 000 BTUH

1. Using tables 1 and 2 on page 5, choose the unit, USGPM and RPM for the cooling load needed.

For our example we have chosen the LS36 with 1050 RPM (high speed) which have the following specifications:

water flow:	1 USGPM
sensible heat:	3 280 BTUH
total heat:	4 900 BTUH
CFM:	200 CFM

2. Entering water temperature for heating:

$$\text{EWT} = \text{EAT} + \Delta T(\text{EWT} - \text{EAT})$$

To determine $\Delta T(\text{EWT} - \text{EAT})$, divide the heating load by the capacity factor found on graph 1:

$$= \frac{\text{Heating load}}{\text{Capacity factor}} = \frac{10\,000}{100} = 100^\circ\text{F}$$

3. Using graph 2 or tables 1 or 2, determine the water pressure drop at 1 USGPM.

$$\text{WPD} = 0.52 \text{ feet water gauge}$$

APPLICATION

EXEMPLE DU CHOIX DE L'APPAREIL

Donnée de base

a) Condition de la pièce:

hiver 70°F
été 80°F DB, 67°F WB

b) Charge de refroidissement voulue:

chaleur sensible	3 000 BTUH
chaleur totale	4 900 BTUH
eau du refroidisseur	45°F $\Delta T = 10^\circ\text{F}$
charge de chauffage voulue	10 000 BTUH

1. Déterminez, à l'aide des tables 1 et 2 de la page 5, l'appareil, le gallonage et la vitesse de rotation du moteur qui fournissent la charge de refroidissement voulue.

Dans notre exemple on choisit le LS36 avec 1050 RPM (haute vitesse) qui a les spécifications suivantes:

débits:	1 USGPM
chaleur sensible:	3 280 BTUH
chaleur totale:	4 900 BTUH
CFM:	200 pi ² /min

2. La température d'entrée d'eau pour le chauffage:

$$\text{TEE} = \text{TEA} + \Delta T(\text{TEE} - \text{TEA})$$

Pour déterminer $\Delta T(\text{TEE} - \text{TEA})$, il faut diviser la charge de chauffage par le facteur de rendement trouvé à l'aide du graphique 1:

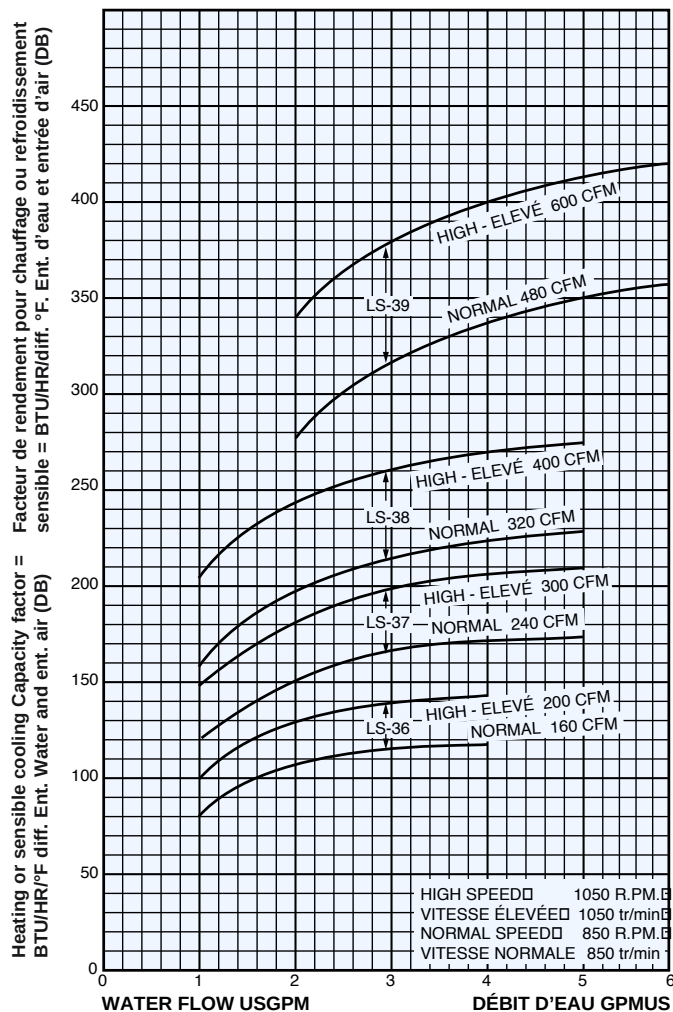
$$= \frac{\text{Charge de chauffage}}{\text{Facteur de rendement}} = \frac{10\,000}{100} = 100^\circ\text{F}$$

3. Déterminez la perte de pression d'eau à l'aide du graphique 2 ou de la table 1 et 2 à 1 USGPM.

$$\text{PPE} = 0.52 \text{ pied d'eau.}$$

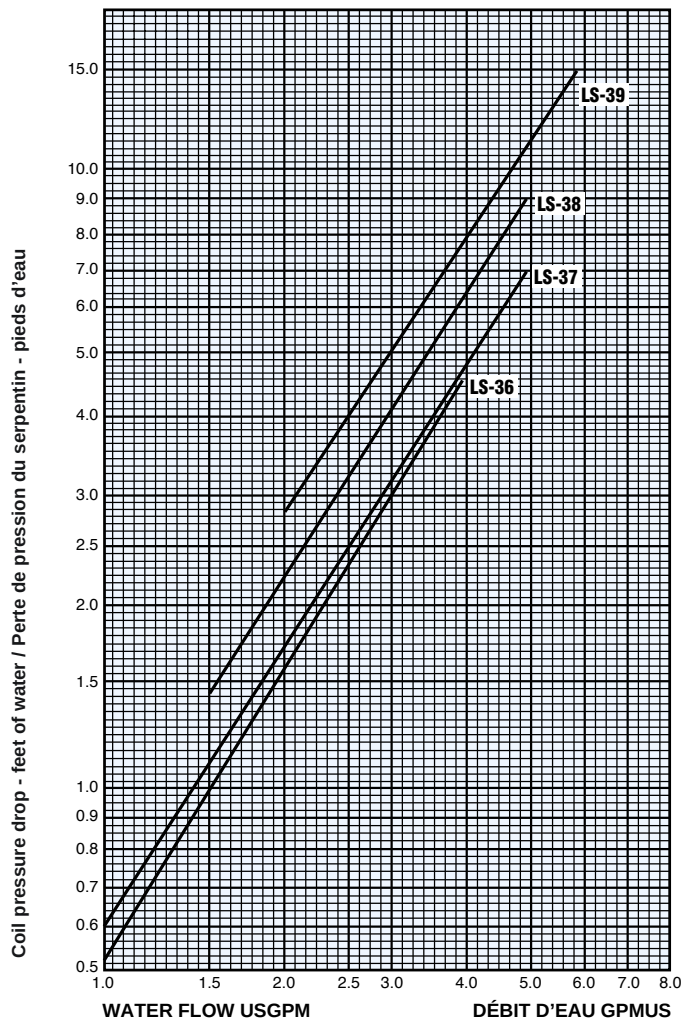
GRAPH 1

GRAPHIQUE 1



GRAPH 2

GRAPHIQUE 2



NOTE: GRAPH 2

HEATING CAPACITY = CAPACITY FACTOR (at USGPM required) x TEMPERATURE DIFFERENCE BETWEEN ENTERING WATER AND ENTERING AIR °F (DB)

REMARQUE : GRAPHIQUE 2

RENDEMENT DE CHAUFFAGE = LE FACTEUR DE RENDEMENT (au débit d'eau requis en GPMUS) x PAR LA DIFFÉRENCE DE TEMPÉRATURE ENTRE L'ENTRÉE D'EAU ET L'ENTRÉE D'AIR EN °F (DB)

TABLE 1

LO-SIL CAPACITIES
HIGH SPEED (1050 R.P.M.)

TABLEAU 1

RENDEMENT DU LO-SIL
HAUTE VITESSE (1050 TR/MIN)

				COOLING - BTUH - REFROIDISSEMENT						HEATING - BTUH - CHAUF.		
CATALOG NO. NOMINAL CFM NO DE CATALOGUE PCM NOMINAL	WATER USGPM EAU GPMUS	PRESS. DROP FT.WT. BAISSE PRESS. PI. EAU	ENT. WATER °F ENT. EAU °F	ENTERING AIR - °F		ENTRÉE D'AIR - °F				ENT. WATER °F ENT. EAU °F	ENT. AIR 70°F ENT. AIR 70°F	WATER TEMP. DROP BAISSE TEMP. EAU
				80 DB, 67 WB		78 DB, 65 WB		75 DB, 63 WB				
				SENS.	TOTAL	SENS.	TOTAL	SENS.	TOTAL			
LS-36 200 CFM	2	1.6	40	4,600	7,650	4,760	6,900	4,320	6,400	160	12,100	12.1
	1	0.5	45	3,280	4,900 *	3,060	4,450	2,810	3,990	180	12,210	24.5
	1.5	1.0	45	4,020	6,150	3,780	5,640	3,490	4,830	180	13,970	18.6
	2	1.6	45	4,180	6,650	4,200	6,100	3,750	5,400	180	14,800	14.8
LS-37 300 CFM	2	1.6	50	3,750	5,300	3,610	4,750	3,250	4,230	200	17,600	17.6
	3	3.2	40	7,120	12,050	7,100	10,900	6,550	10,050	160	18,000	12.0
	1.5	1.1	45	5,480	8,950	5,230	7,430	4,780	6,640	180	19,200	25.7
	2	1.7	45	5,900	9,400	5,750	8,320	5,220	7,520	180	20,570	20.5
	3	3.2	45	6,450	10,400	6,300	9,350	5,770	8,275	180	22,000	14.7
	3	3.2	50	5,550	8,630	5,600	7,430	4,880	6,650	200	26,000	17.4
LS-38 400 CFM	4	6.5	40	10,000	15,600	9,600	14,550	8,700	13,550	160	24,300	12.2
	2.5	3.0	45	7,840	12,450 *	7,500	11,200	7,000	9,850	180	27,700	22.1
	3	4.0	45	8,220	13,000	8,000	11,700	7,300	10,650	180	28,600	19.1
	4	6.5	45	8,530	13,900	8,450	12,200	7,700	11,000	180	29,800	14.9
LS-39 600 CFM	4	6.5	50	7,700	11,100	7,400	9,750	6,720	8,680	200	35,100	17.6
	5	11.3	40	14,500	23,050	13,700	21,100	12,800	19,700	160	37,000	14.7
	3	5.2	45	11,300	17,900	11,300	15,900	10,000	14,600	180	40,900	27.2
	4	8.1	45	12,150	19,300 *	12,000	17,000	11,000	15,300	180	43,400	21.7
	5	11.3	45	11,450	21,450	12,400	18,100	11,400	15,800	180	45,000	18.0
	5	11.3	50	11,300	16,550	10,600	15,300	9,500	13,100	200	53,200	21.3

* Approximately 10°F temperature rise

* Élévation de température environ 10°F

TABLE 2

LO-SIL CAPACITIES
NORMAL SPEED (850 R.P.M.)

TABLEAU 2

RENDEMENT DU LO-SIL
VITESSE NORMALE (850 TR/MIN)

				COOLING - BTUH - REFROIDISSEMENT						HEATING - BTUH - CHAUF.		
CATALOG NO. NOMINAL CFM NO DE CATALOGUE PCM NOMINAL	WATER USGPM EAU GPMUS	PRESS. DROP FT.WT. BAISSE PRESS. PI. EAU	ENT. WATER °F ENT. EAU °F	ENTERING AIR - °F			ENTRÉE D'AIR - °F			ENT. WATER °F ENT. EAU °F	ENT. AIR 70°F ENT. AIR 70°F	WATER TEMP. DROP BAISSE TEMP. EAU
				80 DB, 67 WB		78 DB, 65 WB		75 DB, 63 WB				
				SENS.	TOTAL	SENS.	TOTAL	SENS.	TOTAL			
LS-36 160 CFM	2	1.6	40	4,000	6,650	4,150	6,000	3,760	5,570	160	9,930	9.9
	1	0.5	45	2,870	4,260	2,660	3,870	2,440	3,470	180	10,020	20.1
	1.5	1.0	45	3,500	5,350	3,290	4,900	3,040	4,200	180	11,460	15.2
	2	1.6	45	3,630	5,790	3,650	5,310	3,250	4,700	180	12,140	12.1
LS-37 240 CFM	2	1.6	50	3,250	4,610	3,140	4,130	2,830	3,680	200	14,440	14.4
	3	3.2	40	6,200	10,500	6,180	9,500	5,700	8,750	160	14,760	9.8
	1.5	1.1	45	4,760	7,800	4,550	6,450	4,150	5,770	180	15,750	21.1
	2	1.7	45	5,130	8,170	5,000	7,250	4,540	6,550	180	16,870	16.8
LS-38 320 CFM	3	3.2	45	5,610	9,050	5,480	8,040	5,020	7,200	180	18,040	12.1
	3	3.2	50	4,820	7,500	4,880	6,460	4,240	5,780	200	21,320	14.3
	4	6.5	40	8,700	13,600	8,350	12,650	7,570	11,800	160	19,930	10.1
	2.5	3.0	45	6,810	10,800	6,530	9,750	6,100	8,570	180	22,720	18.1
LS-39 480 CFM	3	4.0	45	7,160	11,300	6,970	10,400	6,350	9,230	180	23,460	15.6
	4	6.5	45	7,430	12,100	7,350	10,600	6,700	9,580	180	24,440	12.2
	4	6.5	50	6,700	9,600	6,450	8,500	5,850	7,500	200	28,790	14.4
	5	11.3	40	12,600	20,000	11,900	18,300	11,100	17,100	160	30,340	12.1
LS-39 480 CFM	3	5.2	45	9,840	15,600	9,830	13,800	8,700	12,700	180	33,540	22.3
	4	8.1	45	10,600	16,800	10,450	14,800	9,600	13,300	180	35,590	17.7
	5	11.3	45	9,970	18,700	10,800	15,750	9,930	13,750	180	36,900	14.7
	5	11.3	50	9,800	14,400	9,210	13,300	8,260	11,400	200	43,630	17.4

$$\text{Cooling water temp. rise} = \frac{\text{BTUH (Total)}}{500 \times \text{USGPM}}$$

$$\text{Élévation de temp. eau de refroid.} = \frac{\text{BTUH (Total)}}{500 \times \text{GPMUS}}$$

FOR LOW SPEED OPERATION (650 R.P.M.)
 CFM = High speed CFM x 0.63
 Capacities = High speed capacities x 0.76

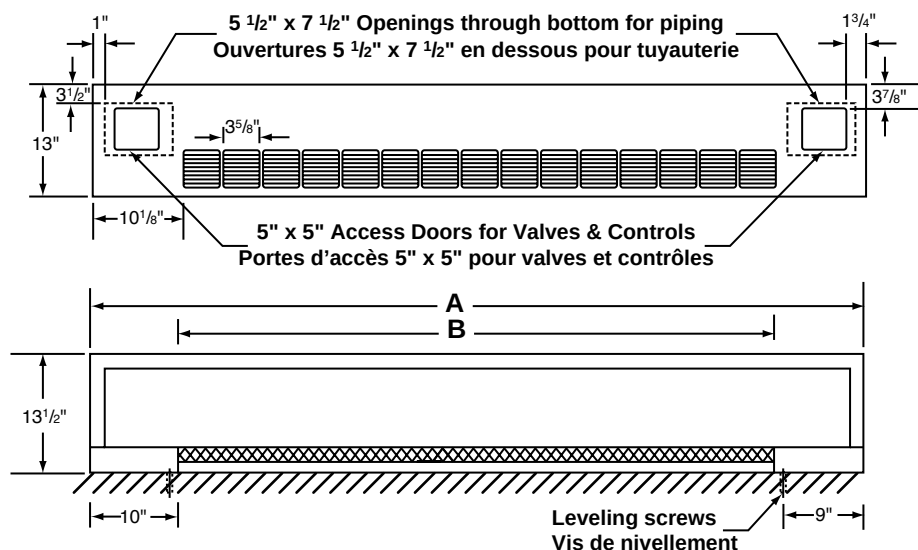
POUR FONCTIONNEMENT À BASSE VITESSE (650 tr/min)
 pi cu/min = pi cu/min de haute vitesse x 0.63
 Rendement = rendement de haute vitesse x 0.76

DIMENSIONS

CATALOG NO.	CABINET	BASIC UNIT
NO DE CATALOGUE	HABILLAGE	APPAREIL
LS-36	46	34
LS-37	56	44
LS-38	66	54
LS-39	86	74

* Certified dimensions available on request

* Dessins d'atelier sur demande



CONNECTIONS

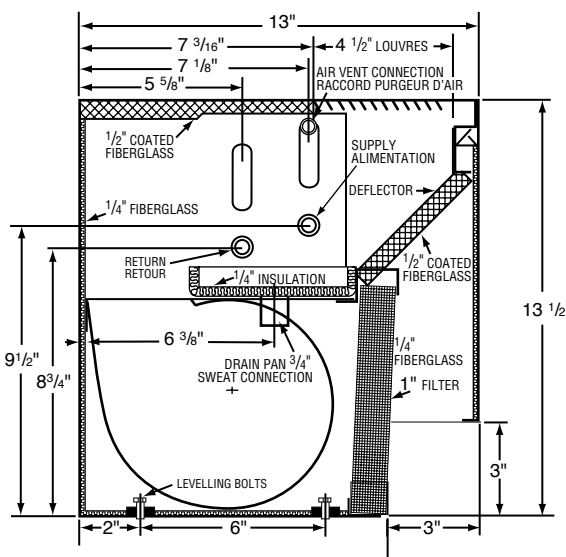
PIPING

Standard supply and return connections are at L.H. end of coil. R.H. connections must be so specified to avoid reversing coil on job.

- Supply and return connections are in copper, 1/2" Nom. Fe. (0.625" O.D.)
- Drain connection to the condensate pan is 3/4" Nom. (0.875" O.D.)

ELECTRICAL

Motor speed control, where specified, is mounted at opposite end to water connections. For single speed operation two wires are required to the motor. For three speed operation, four wires are required between motor and three speed switch.



RACCORDS

TUYAUTERIE

Comme standard, le serpentin est fourni avec raccords à gauche. Lorsque spécifié, le serpentin peut être fourni avec raccords à droite.

- Les raccords au serpentin sont en cuivre 1/2" Nom. Fe. (0.625" O.D.)
- Le raccord du drain du bassin de condensation a un diamètre nom. de 3/4" (0.875" O.D.)

ÉLECTRICITÉ

Lorsqu'un contrôleur de vitesse est spécifié, il est fixé au côté opposé aux raccords du serpentin. Pour fonctionnement à vitesse simple, 2 fils sont nécessaires. Pour fonctionnement à 3 vitesses, 4 fils sont nécessaires entre le moteur et le contrôleur.

* Specifications subject to change without notice. Call your ROSEMEX representative.

* Les spécifications seront sujettes à changement sans préavis. Renseignez-vous auprès de votre représentant ROSEMEX.

CATALOG NO.	LS-36	LS-37	LS-38	LS-39
Nominal C.F.M. at 1050 R.P.M. Pi cu/min Nominal à 1050 tr/min	200	300	400	600
Number of Blower Wheels Nombre de souffleurs	1	2	2	3
Size of Blower Wheels Dimensions des souffleurs	5.7" x 7.8"	5.7" x 5.8"	5.7" x 7.8"	5.7" x 7.8"
Coil Area SQ. FT. Surface du serpentin en pieds carrés	0.89	1.24	1.58	2.26
Filter Size 7 1/4" x 1" x Dimensions du filtre 7 1/4" x 1" x	25 3/4"	35 3/4"	45 3/4"	65 3/4"
Motor H.P. (1050-850-650-R.P.M.) C.V. (H.P.) moteur (1050-850-650-tr/min)	1/15	1/15	1/15	2 x 1/15
Name Plate Amperage at 115 volts, shaded pole (tapped winding motor) Amperage maximum à 115 volts (trois prises intermédiaires de vitesse)	0.96	0.96	0.96	1.92



Produits

Products

MARK-H FAB

1560, boul. Marie-Victorin
Saint-Bruno (Québec)

J3V 6B9

Tel.: (450) 653-1002

Fax: (450) 653-3464

<http://www.rosemex.com>